



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्रसारण

EXTRAORDINARY

भ.ग II—खण्ड 3—उपख.उ (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 418] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 19, 1970/कार्तिक 28, 1892

No. 418] NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 19, 1970/KARTIK 28, 1892

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की जाती है जिससे कि यह प्रत्येक संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd October 1970

S.O. 3768.—In exercise of the powers conferred by Section 82/J of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways Accidents (Compensation) Rules, 1950, namely:—

1. **Short Title:** These rules may be called the Railway Accidents (Compensation) (Amendment) Rules, 1970.

2. In the Railway Accidents (Compensation) Rules, 1950, in rule 4, for sub-rule (3), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

“(3) Where an ad-hoc Claims Commissioner appointed under sub-rule (2) has ceased to function, all claims arising out of a major accident and pending before him shall be transferred to the ex-Officio Claims Commissioner appointed under Sub-rule (1) for the area in which the accident occurred and all additional and further claims arising out of such major accident may be preferred to the said ex-Officio Claims Commissioner.”

[No. 70-TGII/1026/35.]
C. S. PARMESWARAN, Secy.
Railway Board.

रेलवे मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

अधिकृतना

नई दिल्ली, 23 अक्टूबर 1970

एस. नं. 3768.—सारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 82, जे द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए केन्द्रीय सरकार रेल दुर्घटना (प्रतिकर) नियम, 1950 में आगे और संशोधन करने के लिए एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है:—

1. खबुशोर्डक:—ये नियम रेल दुर्घटना (प्रतिकर) (संशोधन) नियम, 1970 कहे जा सकेंगे।

2. रेल दुर्घटना (प्रतिकर) नियम, 1950 के नियम 4 में उप-नियम (3) के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात्:—

“(3) जहाँ उप-नियम (2) के अन्तर्गत नियुक्त तदर्थ दावा आयुक्त कार्य करना बन्द कर दे अहाँ किसी बड़ी दुर्घटना के कारण उत्पन्न और उसके पास अनिर्णीत पड़े हुए सभी दावे उस श्रेवत के लिए जहाँ दुर्घटना घटिन हुई हो, उप-नियम (1) के अन्तर्गत नियुक्त पदेन दावा आयुक्त को अन्तरित कर दिये जायेंगे तथा ऐसी बड़ी दुर्घटना के फलस्वरूप उत्पन्न सभी अतिरिक्त और अपर दावे उक्त पदेन दावा आयुक्त को पेश किये जायेंगे।”

[मं. 70 टी जी-2/1026/35]

मी. ०८० परमेश्वरन,
सचिव, रेलवे बोर्ड।